

DESTINATARIOS

Profesionales que trabajen en el ámbito de la seguridad vial, ya sea en la administración pública o en el ámbito privado, y que tengan una experiencia acreditada de al menos 3 años.

Licenciados o Ingenieros que deseen desarrollar su trabajo en el ámbito del tráfico y la seguridad vial. Se llevará a cabo un proceso selectivo de alumnos en función de su curriculum y trayectoria académica y profesional.

EVALUACIÓN

El requisito para aprobar el curso es la entrega correcta del 80% de los trabajos a realizar en cada módulo y la superación del 80% de los cuestionarios de evaluación en cada módulo.

METODOLOGÍA

On-line

PROFESORADO

Profesores de la Universidad Rey Juan Carlos, del Real Automóvil Club de España y Expertos de reconocido prestigio en el campo de la Educación y Seguridad Vial.

INFORMACIÓN ACADÉMICA

Prof. D. Enrique Cabello Pardos. Universidad Rey Juan Carlos
D. Juan Antonio Sánchez-Trillo Gómez. RACE

DURACIÓN Y DESARROLLO

El curso tendrá una duración de 200 horas. Cada módulo tendrá una parte práctica para el desarrollo de trabajos.

RESERVA DE PLAZA Y MATRÍCULA

Título: Curso Superior Universitario en Tráfico y Seguridad Vial

Precio de título: 1.000 €

Nº de Plazas: 30 alumnos.

El inicio del curso queda condicionado al número mínimo de alumnos matriculados.

Documentación a adjuntar:

- Solicitud de preinscripción y matrícula cumplimentada
- Fotocopia del DNI o pasaporte
- Cheque nominativo o transferencia a favor de la Universidad Rey Juan Carlos.
- Curriculum Vitae
- Fotocopia compulsada del Título acreditativo de sus estudios.

INFORMACIÓN E INSCRIPCIONES:

Fundación Universidad Rey Juan Carlos
Plaza Manuel Becerra, 14
28028 Madrid
Tel: 91 488 83 33
91 488 83 43
Fax: 91 488 83 77

fundacion.master@urjc.es

www.urjc.es
www.race.es



Universidad
Rey Juan Carlos



Vicerrectorado de
Títulos Propios y Posgrado

Curso Superior Universitario en Tráfico y Seguridad Vial

I^a Edición

PRESENTACIÓN

Cada vez es mayor la demanda de expertos en Seguridad Vial tanto dentro de nuestro país como fuera. Sin embargo la mayoría de las veces estos profesionales se suelen formar de manera autodidacta y sin un marco completo de la disciplina. La seguridad Vial engloba diversos ámbitos (desde el mundo del derecho a la ingeniería), por lo que es muy difícil que un profesional autodidacta pueda cubrir los diferentes campos que abarca la Seguridad Vial.

El presente curso busca ofrecer una formación completa y de calidad, por ello el presente curso pretende abarcar dos objetivos:

1. Crear una formación específica que cubra las necesidades de formación técnica y metodológica a los profesionales que desarrollan su labor en el campo multidisciplinar de la Educación y Seguridad Vial.
2. Crear un espacio de especialización en Seguridad Vial referente en nuestro país y en los países latinoamericanos.

PROGRAMA

MÓDULO I: INTRODUCCIÓN A LA SEGURIDAD VIAL

- Antecedentes. Cronología del automóvil hasta el siglo XXI.
- Epidemiología de los accidentes de tráfico. Evolución y situación actual.
- Seguridad Vial. Enfoque multidisciplinar
- Costes sociales y económicos de los accidentes de tráfico

MÓDULO II: MARCO JURÍDICO DEL TRÁFICO Y DE LA SEGURIDAD VIAL. MODELO ESPAÑOL.

- Derecho y vehículos a motor. Evolución de la normativa. Leyes y Reglamentación Vigente.
- Derecho administrativo. Procedimiento sancionador.
- Derecho Civil. Responsabilidad y daños por accidente de tráfico.
- Derecho Penal. Delitos contra la seguridad del tráfico. Derecho penal comparado con otros países de nuestro entorno.
- Canjes de permisos internacionales. Caso de América Latina.

MÓDULO III: LA VÍA Y SU ENTORNO

- Infraestructuras Viales. Planificación y Diseño. Red nacional: marco competencial en España.
- Elementos de la vía que inciden en la seguridad vial. Seguridad Pasiva de la Vía.
- Análisis de la accidentalidad. Programa EuroRAP. Tramos de Riesgo. Tema 4: Seguridad de los motoristas: Biondas y guardarraíles.
- Seguridad en Túneles. Programa EuroTAP.
- Señalización y Regulación.
- Sistemas de información y Control del Tráfico.

MÓDULO IV: SEGURIDAD ACTIVA DEL VEHÍCULO

- Sistemas clásicos de ayuda a la conducción: ABS, ASR, ESP
- Las nuevas tecnologías aplicadas a la seguridad activa: BAS, Sistema ISA. Sistema de Alerta de cambio de carril, etc
- La iluminación.
- Los neumáticos.
- Seguridad Activa en vehículos de dos ruedas.



MÓDULO V: SEGURIDAD PASIVA DEL VEHÍCULO

- El Programa EuroNCAP.
- El cinturón de seguridad.
- Sistemas de Retención Infantil.
- El Reposacabezas.
- Seguridad Pasiva en Vehículos de dos ruedas.
- Accesorios del Vehículo: Portaequipajes, portabicicletas, transporte de animales.
- El sistema de llamada de Emergencia E- CALL

MÓDULO VI: EL FACTOR HUMANO EN LA CONDUCCIÓN.

- Error humano y la percepción del riesgo. Teorías explicativas del comportamiento humano en la conducción.
- El conductor: estado psicofísico. Sueño, fatiga, estrés, otros estados.
- La conducción bajo efectos del alcohol. Mitos y realidades.
- La conducción bajo efectos de las drogas. Control de sustancias.
- La conducción bajo efectos de fármacos. Prescripción de medicamentos.
- Grupos de riesgo: jóvenes, niños y tercera edad. Peatones.

MODULO VII: MEDIDAS PREVENTIVAS.

- Diseño y Evaluación de Programas de Educación y Seguridad Vial.
- Herramientas y recursos metodológicos en Educación y Seguridad Vial.
- La educación y formación vial reglada. Papel de las administraciones públicas.
- Planes Locales de Seguridad Vial.
- El papel de los medios de comunicación en la seguridad vial.

MÓDULO VIII: MEDIDAS POST-SINIESTRO.

- Accidentología. Recogida de Datos. Análisis estadístico.
- Introducción a la simulación de accidentes.
- Intervención sanitaria y tiempos de respuesta. Conducta PAS.
- Rehabilitación médica y psicossocial de los lesionados por accidente

MÓDULO IX: CONCEPTOS DE CONDUCCIÓN SEGURA

- Posición al volante.
- Velocidad. Inercias del vehículo.
- La frenada. Variables que influyen.
- Tiempo de reacción. Variables que influyen.
- Conducción en situaciones adversas.

MÓDULO X: VEHÍCULO Y SOSTENIBILIDAD.

- Impacto ambiental del automóvil.
- Combustibles alternativos.
- Tecnologías aplicadas a la reducción del impacto ambiental.
- Movilidad y uso racional del automóvil.

MODULO XI: MEDIDAS DE CONTROL

- ITV. Normativa reguladora. Aspectos básicos.
- Selección y evaluación de conductores. Modelo español.
- Control Policial. Competencias estatales, autonómicas y locales.

MÓDULO XII: VEHÍCULOS ESPECIALES

- Transporte pesado y de mercancías peligrosas
- Autocares. Transporte escolar
- Otros vehículos: quads, minicoches

